



# Rapport d'activités 2019

[www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)  
[www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)  
[www.mobilitapedonale.ch](http://www.mobilitapedonale.ch)



**Fussverkehr Schweiz**  
**Mobilité piétonne Suisse**  
**Mobilità pedonale Svizzera**

# Rapport d'activités 2019

## Mobilité piétonne Suisse, l'Association des piétons

Mobilité piétonne Suisse s'engage en faveur des besoins et des droits des piéton-ne-s dans la planification des déplacements en localité depuis 1975. Notre association professionnelle reconnue au niveau national a pour objectif d'assurer que chacun puisse rejoindre ses destinations quotidiennes par des itinéraires sûres, agréables et sans obstacles, aujourd'hui comme demain. Nous œuvrons de façon professionnelle et interdisciplinaire en recourant à des approches créatives pour contribuer à une transition de la mobilité, pour une ville équitable et accessible à tout le monde. Nous contribuons pour cela activement, du point de vue des personnes à pied, au dialogue avec de multiples actrices et acteurs lors de projets et processus relatifs aux transports et à l'aménagement du territoire, au développement régional et communal ainsi qu'aux politiques sociales. Organisé en association, nous avons des membres individuels, collectifs, ainsi que des communes membres. Le rapport annuel donne un bref aperçu de nos principales activités. Vous trouverez plus d'informations sur : [www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)

## Faits marquants de l'année écoulée

Revenons sur quelques faits marquants de 2019 pour le secrétariat de Mobilité piétonne Suisse :

### Maintien d'un passage piéton : une jurisprudence méritée et décisive !

Le passage piéton au rond-point Bachthalen à Windisch AG sera maintenu, a décidé le tribunal administratif du canton d'Argovie. Mobilité piétonne Suisse s'est engagée juridiquement contre sa suppression et la justice lui a donné entièrement raison. Cette jurisprudence confirme que les passages piétons figurant dans un réseau piéton ne peuvent pas être supprimés sans remplacement, conformément à la loi fédérale sur les chemins de randonnée et les chemins pour piétons (LCPR).



Le passage piéton au rond-point Bachthalen à Windisch est maintenu grâce à Mobilité piétonne Suisse

### Engagement dans les régions : extension du réseau de contacts en Suisse romande

Comme en témoigne l'arrivée de nouvelles personnes de contacts régionales en Romandie, **l'engagement de nos membres couvre progressivement tous les cantons**. En plus des contacts existants dans les cantons de Neuchâtel, Fribourg, Vaud et Genève, le Canton du Valais dispose désormais d'une antenne Mobilité piétonne : [www.mobilitepietonne.ch/regions/](http://www.mobilitepietonne.ch/regions/) Ce travail majoritairement bénévole en faveur des déplacements à pied au niveau local est important pour notre association dont l'activité se veut nationale.



Les nouvelles cartes postales et autocollants développés grâce à l'engagement des membres romands.

## Impressum

Mobilité piétonne Suisse, Association suisse des piétons

Klosbachstr. 48, 8032 Zürich, Tel. 043 488 40 30 [www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch); [info@mobilitepietonne.ch](mailto:info@mobilitepietonne.ch), PC 80-23594-7

Rédaction: Monika Litscher

Photo de couverture: Zürich, Bellevue; image: Monika Litscher

## Mobilité piétonne Bâle fête ses 10 ans - Félicitations !

En Suisse allemande, notre deuxième plus ancien groupe régional a fêté un anniversaire particulier. **Depuis dix ans**, les membres du groupe régional bâlois s'engagent professionnellement en faveur de la sécurité et des droits des piétons. Pour fêter cet événement, une visite du quartier du Gundeldingen «Sicher zu Fuss im Gundeli» a été organisée le 19 octobre 2019.



De g. à d. Andreas Stäheli, directeur ; Beat Schaller, président depuis 2019; Vera Conrad, secrétaire; Bruno Jagher, président jusqu'à 2019; Pascal Schacher, nouveau membre du comité). Absent sur l'image Beat Leuthard.

## Nouveaux projets - collaboration avec des communes en Suisse romande et au Tessin

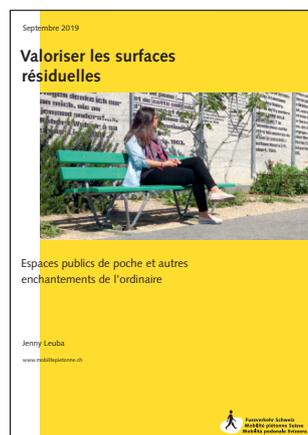
Parallèlement au développement de nos groupes régionaux, nous avons pu lancer de nouveaux projets en Suisse romande et au Tessin fin 2019. Le projet «**Attractivité des centres-villes pour le commerce**» sera ainsi piloté par Mobilité piétonne Suisse dès 2020. Il s'agit d'interroger les client-e-s des commerces sur leurs choix modaux et d'étudier l'importance de l'attractivité des centres-villes à pied et à vélo pour l'animation des rues commerçantes dans plusieurs villes moyennes. Menée avec des porte-paroles des commerçants, les autorités et notamment leur service de mobilité, l'étude vise à créer le dialogue autour des résultats de la recherche, entre autres au sujet de l'offre et de la demande en places de parking.



Cette étude est menée en partenariat avec la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion d'Yverdon-les-Bains (HEID-VD) ainsi que le bureau Fischer Montavon + Associés architectes-urbanistes SA. Le financement est assuré par le Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO) de l'OFE, ainsi que par les cantons et communes partenaires.

## La brochure «Valoriser les surfaces résiduelles» suscite un vif intérêt en été 2019

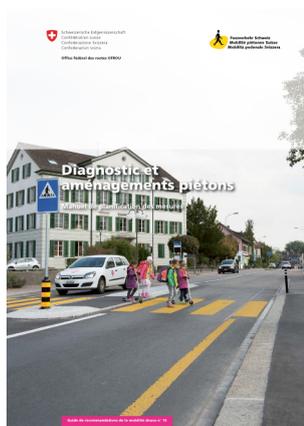
La publication «**Valoriser les surfaces résiduelles. Espaces publics de poche et autres enchantements de l'ordinaire**» a rencontré un certain succès auprès de notre public. Cette dernière démontre que de petits espaces, en friche ou délaissés, recèlent d'un potentiel élevé pour encourager les déplacements piétons. Grâce à des approches participatives, les aménagements temporaires ou permanents peuvent être facilement testés et mis en œuvre. Il suffit souvent de petites interventions peu coûteuses et peu spectaculaires pour déployer de nombreux effets positifs pour les déplacements à pied.



## Présentation du manuel de planification des mesures «Diagnostic et aménagements piétons» lors de la journée d'étude

La publication «**Diagnostic et aménagements piétons. Manuel de planification des mesures**» parue au début de l'été 2019 a été présentée lors de la journée d'étude intitulée «**Au-delà du trottoir**». Le manuel publié sur mandat de l'OFROU Domaine Mobilité douce est

illustré de nombreux exemples et explications sur pourquoi et comment effectuer un diagnostic du réseau piéton existant avant de définir et concrétiser les mesures concrètes d'aménagement. Le manuel attire l'attention sur les besoins de toutes les personnes à pied, en particulier les enfants, les personnes âgées et celles en situation de handicap. La journée d'étude liée à ce sujet a fait salle comble, tout comme la manifestation organisée début novembre sur le même sujet en Suisse orientale.



## Autres activités et projets

### Relations publiques et communication

Mobilité piétonne Suisse **s'exprime régulièrement dans les médias** dans les trois principales langues nationales. Nous avons publié six communiqués de presse, de même que de nombreuses prises de position dans divers médias locaux et nationaux. Notre communication s'effectue via la presse quotidienne, les revues spécialisées, les magazines et divers réseaux sociaux. Nous participons régulièrement à des conférences et sommes amenés à intervenir dans des débats. Comme déjà thématiqué dans notre pétition déposée début 2019, nous avons à nouveau pris position début 2020 concernant la modification de l'ordonnance sur les règles de circulation, prévue par le Conseil Fédéral, visant à autoriser les enfants de moins de 12 ans à circuler à vélo sur le trottoir. Avant l'été, nous avons célébré notre victoire suite au verdict du tribunal administratif d'Argovie, qui confirme que les passages piétons prévus dans une planification directrice ne peuvent pas être supprimés sans remplacement. A partir de l'été, le secrétariat et les membres de l'association ont réagi à l'arrivée des trottinettes électriques en libre-service dans certaines villes suisses, par rapport aux enjeux que représentent

la présence de ces engins sur les trottoirs et les places pour les déplacements à pied. Autre sujet, moins problématique, mais visant tout autant à renforcer les droits et les revendications des piéton-e-s : la nécessité de redécouvrir la marche, dont nous continuons d'alimenter les débats sur la transition de la mobilité.

La **pétition** «[Sauvez le trottoir !](#)» déposée début 2019 et documentée en détail dans le dernier rapport d'activités n'a malheureusement pas atteint les effets politiques escomptés. Nos revendications n'ont été, si tant est, que très peu discutées dans des commissions. Cela démontre que notre impact au niveau politique et la sensibilisation du grand public à la question des déplacements à pied est encore faible. La décision du Conseil fédéral sur la circulation à vélo sur les trottoirs pour les enfants jusqu'à 12 ans est attendue début 2020.

Nos membres suisses alémaniques ont pu découvrir un aperçu de nos projets ainsi que les évolutions et discussions actuelles sur la marche dans **notre bulletin** «**Fussverkehr**». Le **bulletin** «**Rue de l'Avenir**» de notre partenaire du même nom informe sur des thèmes similaires en Suisse romande. **Une newsletter** mensuelle communique de façon plus succincte sur l'actualité piétonne **en français, allemand et italien**. En 2019 sont également parues les publications «**Systèmes d'orientation piétons** » (40 p.)



bénéficiant du soutien de l'OFROU Domaine Mobilité douce, et la publication plus sommaire «[Bancs publics](#)». Nous avons publié la FicheInfo «[Accidents piétons en Suisse 2009-2018](#) » (en allemand, version française en cours) présentant les statistiques relatives aux accidents impliquant des piétons: ceux-ci restent encore trop nombreux.

Les nouvelles et précédentes **FicheInfo, les prises de position, les articles spécialisés** et toutes nos **publications** demeurent à tout moment disponibles pour les professionnel-le-s et toute personne intéressée par la thématique, sur notre site internet. Nous relevons une augmentation de la fréquentation de notre site internet sur le sujet de la sécurité routière et du chemin de l'école, et ce plus particulièrement au début de l'été au moment de l'attribution des élèves aux établissements scolaires: notre brochure de conseil et notre FicheInfo procurent des informations de base aux communes concernées, aux parents et aux écoles, afin d'évaluer la sécurité du [chemin de l'école](#).

Ce thème a également été abordé lors de la journée d'étude « **Vers un espace public conçu pour et avec les enfants** », organisée en 2019 par l'association « **Rue de l'Avenir** » en Suisse romande. Des échanges ciblés au **plan international** et la diffusion de nos travaux dans les pays voisins font partie intégrante de nos activités : nous avons notamment présentés nos projets lors de la conférence internationale **Walk 21** à Rotterdam, sommes intervenus lors de la journée **Walk-Space** en Autriche et avons participé aux échanges du **Réseau RUES** à Bordeaux.



Photo : Mobilité piétonne Suisse  
Visite du Réseau RUES à Bordeaux.

## Projets actuels et en cours

Il faut mentionner au niveau des activités internationales, **le nouveau partenariat entre Mobilité piétonne Suisse et l'IFP, « International Federation of Pedestrian »**. Grâce à un financement privé, le poste longtemps vacant au Global Forum of Road Safety de l'ONU à Genève peut, dès début 2020, à nouveau être occupé. Les synergies et échanges qui en découleront

devraient bénéficier à notre association nationale. Parmi les projets dont la durée s'étale sur plusieurs années, citons l'étude « [SANTEmarche, comparaison de la marchabilité des villes](#) », qui porte sur les efforts de 16 villes suisses pour favoriser la marche. Tous les partenaires (actif-traffic, Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) et Mobilité piétonne Suisse ont pu mener à bien leurs enquêtes dans les villes participantes, en Suisse allemande, romande et italienne. On observe une première sensibilisation au sujet dans les villes et les médias. Les résultats sont attendus pour l'été 2020 et un deuxième projet est prévu dans les villes de taille moyenne.

Plusieurs analyses ont été effectuées dans les villes partenaires dans le cadre du projet de recherche SVI « **Recommandation pour l'analyse des déplacements à pied** » menée par le bureau Pestalozzi & Stäheli, Urban Mobility Research et Mobilité piétonne Suisse. L'analyse de toutes les personnes traversant aux passages piétons de la Limmatplatz à Zürich a été particulièrement complexe : 15 traversées ont été étudiées avec 5 technologies différentes. Nous découvrirons avec curiosité les résultats quant aux potentiels et aux limites de telles études, qui seront publiés en 2020. Tout le monde a conscience du pouvoir que procurent les données et du besoin urgent de disposer de telles informations concernant les déplacements à pied.



Photo : Daniel Sauter  
Installation d'un dispositif de comptage sur la Limmatplatz à Zürich par Mobilité piétonne Suisse

Pour l'année à venir, nous nous réjouissons de la dixième édition du [Flâneur d'Or](#) et des projets suivants, qui sont dans les startingblocks :

Avec le projet « [Mouvement, rencontre et animation dans des quartiers de Berne et Zürich](#) », Mobilité piétonne Suisse pilote pour la première fois un « Projet

modèle pour un développement territorial durable» de l'ARE. Ainsi, nous travaillerons de 2020 à 2024 avec les villes de Berne et de Zurich, ainsi que les partenaires du projet, à savoir ; Pro Juventute, la Haute Ecole spécialisée bernoise et l'Atelier OLGa, afin d'exploiter le potentiel sous exploité de zones de rencontre existantes, dont un petit nombre sera sélectionné pour l'étude. L'objectif est d'animer activement des espaces-rue peu utilisés afin de concourir à une meilleure qualité de vie en ville. Les enfants joueront un rôle central dans les actions participatives d'animation et d'aménagement, mais les jeunes et les adultes résidant dans les rues concernées ainsi que toutes les personnes fréquentant le quartier seront sensibilisés à la thématique. Nous nous réjouissons du début de cette étude et en particulier du dialogue entre planification de la mobilité, aménagement et animation socioculturelle qui l'accompagnera.

Notre deuxième projet de recherche SVI « [Zones de rencontre dans les quartiers commerçants](#) » étudie le potentiel et l'attractivité de ces zones, plus précisément, la modération sur des routes principales avec transports publics, qui doivent bien fonctionner, et dans lesquelles différents modes de transport coexistent.

Sous la direction du bureau Christe & Gyax Ingénieurs Conseil et en collaboration avec la Haute école d'Ingénierie et de Gestion à Yverdon-les-Bains (HEIG-VD), un premier bilan sera réalisé dans des villes de différents cantons romands et alémaniques. Des analyses de cas seront menées dans un deuxième temps concernant le fonctionnement et le point de vue des différentes personnes qui utilisent la route. Puis nous formulerons des conditions cadres et des recommandations utiles à de futures planifications, ainsi que les modifications légales, réglementaires et normatives souhaitables.

### Sites Internet gérés par Mobilité piétonne Suisse:

- [mobilitepietonne.ch](http://mobilitepietonne.ch)
- [chemin-ecole.ch](http://chemin-ecole.ch)
- [flaneurdor.ch](http://flaneurdor.ch)
- [zonederencontre.ch](http://zonederencontre.ch)
- [mobilite-sante.ch](http://mobilite-sante.ch)
- [habitat-mobilite.ch](http://habitat-mobilite.ch)
- [zebrejaune.ch](http://zebrejaune.ch)
- [soyez-attentifs.ch](http://soyez-attentifs.ch)

### Contributions à des commissions et groupes de travail:

Mobilité piétonne Suisse apporte son expertise professionnelle dans des commissions à l'échelle nationale, parmi lesquelles :

- Participation au Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (jusqu'à fin 2019, dès 2020 dans la commission administrative pour la sécurité routière)
- Commission de la VSS NFK 2.4 Langsamverkehr und Querungen
- Réseau hepa, coordination OFSPO
- Réseau RUES, réseau d'institutions francophones dans le domaine de la sécurité routière / modération du trafic; Rue de l'Avenir (CH), Mobilité piétonne Suisse (CH), IBSR (BE), CERTU (F), Rue de l'Avenir France (F), Luxembourg, Québec, Italie
- Zone 30km/h sur les routes principales (clôture / publication début 2020)
- Potentiel des déplacements à pied dans les agglomérations (jusqu'en 2019, contrat de recherche terminé, recherche publiée)
- Commission consultative « Strade sicure », commission cantonale au Tessin
- Effets économiques des mesures de modération du trafic dans les centres (jusqu'en 2019, contrat de recherche terminé, recherche publiée)
- Nouveaux engins de mobilité douce : potentiels, sécurité et cadre juridique
- Lignes directrices pour la conception et l'aménagement des zones partagées par la circulation piétonne et routière (clôture, publication 2020)

D'autres contributions à l'échelle régionale et locale sont assurées en fonction des thèmes actuels et de ressources disponibles par le personnel de l'association ou les membres actifs dans les groupes régionaux.

## Mobilité piétonne Suisse à l'interne

### Assemblée générale

L'assemblée générale s'est déroulée le 21 mai 2019 à Lucerne. Le rapport d'activités et les comptes ont été approuvés. Daniel Morgenthaler et Martin Neukomm, tous deux absents lors de l'assemblée, ont démissionné du comité. Leur travail a été salué par le président qui les a remerciés pour leur engagement et a pris congé d'eux malgré le fait qu'ils ne soient pas là.

### Comité

Le comité s'est réuni à quatre reprises. Une retraite avec le secrétariat a eu lieu en automne. Le comité était composé comme suit en 2019 :

Thomas Hardegger, Nationalrat, Rümlang ZH, président, depuis 2012

Silvio Bonzanigo, lic. phil.I, Berater für Kommunikation und politischer Marketing, Luzern, depuis avril 2018

Sandor Horvath, Rechtsanwalt, Ebikon, depuis 2013

Marco Hüttenmoser, Dr. phil. I, Erziehungswissenschaftler, Muri AG, depuis 1994

Kees de Keyzer, Bewegungs-, Sport und Gesundheitswissenschaftler, Bern, depuis avril 2018

Eva Schmidt, dipl. Architektin, Aarau, vice-Présidente et caissière ad interim, depuis 2004

Ursula Schneider Schüttel, conseillère nationale, Vice-Présidente de la Ville de Morat (FR), avocate, depuis 2013

Felix Walz, Prof. Dr. med. Facharzt für Rechtsmedizin, Uetikon ZH, depuis 2010

### Suisse romande

Les activités en Suisse romande sont menées et consolidées en continu par le personnel francophone du secrétariat. La collaboration avec l'association « Rue de l'Avenir » s'est poursuivie comme de coutume en 2019. Ses principales activités demeurent comme jusqu'alors l'organisation d'une journée d'étude, la publication quatre fois par an du bulletin « Rue de l'Avenir », qui est distribué aux membres francophones

de Mobilité piétonne Suisse en lieu et place du « Bulletin Fussverkehr », et un site internet [www.rue-avenir.ch](http://www.rue-avenir.ch).

### Tessin

Les projets et activités au Tessin sont initiés et suivis sur mandat par un collaborateur italoophone. La participation et la création de nouveaux projets ne cessent de croître.

### Groupes régionaux

Les groupes régionaux prennent régulièrement part à des consultations cantonales, régionales ou communales. Ils se positionnent au sujet de projets concrets, lignes directrices et concepts et défendent les intérêts des piétons. Les activités ou rapports d'activités des groupes régionaux sont documentés sur leurs pages internet respectives [www.mobilitapietonne.ch/regions/](http://www.mobilitapietonne.ch/regions/)

### Secrétariat

Un changement a eu lieu à la direction du secrétariat : Monika Litscher a remplacé Thomas Schweizer à la direction au début du mois d'août 2019.

Monika Litscher, Dr. Ethnologin, Kulturwissenschaftlerin, Stadtforscherin, Geschäftsleiterin ab August 2019

Thomas Schweizer, dipl. Geograf, Verkehrsplaner SVI, VSS, (chef de projet jusqu'à fin février 2020, puis collaborateur sur mandat)

Pascal Regli, dipl. Geograf, Verkehrsplaner SVI, Geschäftsleiter Stellvertreter

Dominik Bucheli, dipl. Geograf, Projektleiter

Jenny Leuba, Cheffe de projet - Romandie, lic. Géographie et Communication

Luci Klecak, Finanzen und Administration

Jordi Riegg, Rappresentante di Mobilità pedonale nella Svizzera italiana

### Secrétariat romand

Mobilité piétonne Suisse, Association suisse des piétons, 1000 Lausanne [www.mobilitapietonne.ch](http://www.mobilitapietonne.ch)  
[secretariat@mobilitapietonne.ch](mailto:secretariat@mobilitapietonne.ch)

### **Secrétariat au Tessin**

Mobilità pedonale Svizzera, Associazione svizzera dei pedoni, 6900 Lugano [www.mobilitapedonale.ch](http://www.mobilitapedonale.ch), [segretariato@mobilitapedonale.ch](mailto:segretariato@mobilitapedonale.ch)

### **Comité consultatif**

Le comité consultatif de Mobilité piétonne Suisse regroupe des personnes de différentes régions et disciplines, en lien avec les déplacements à pied. Elles mettent leurs connaissances à disposition de Mobilité piétonne Suisse pour des projets particuliers.

Hugo Bachmann, Prof. em. ETH, Dr. sc. techn., Dr. h. c., Gründungsmitglied ARF, Ehrenpräsident, Dübendorf, ZH

Martin Boesch, Prof. em., Dr. phil. II, Titularprofessor für theoretische und angewandte Wirtschafts- und Sozialgeographie, Universität St. Gallen

Hans Ehrismann, Zürcher Wanderwege ZAW, Gründungsmitglied ARF, Wetzikon, ZH

Charlotte Braun Fahrländer, Prof. Dr. med., Leiterin der Abteilung Umwelt und Gesundheit, Institut für Sozial- und Präventivmedizin der Universität Basel

Köbi Gantenbein, lic. phil., Soziologe, Chefredaktor Hochparterre, Zürich

Liliane Maury Pasquier, Conseil des Etats, Sage-femme, Châtelaine, GE

Ruedi Ott, Dipl. Ing. ETH/SVI, Verkehrsplaner

Pierre-Alain Rumley, Professeur extraordinaire, Chaire d'aménagement du territoire et d'urbanisme, Université de Neuchâtel

Martin Schwarze, Dipl. Ing. TUB, Raumplaner ETH, Planar, AG für Raumentwicklung, Zürich

Ulrich Seewer, Dr. phil. II., Vizedirektor des Bundesamtes für Raumentwicklung ARE

Emil Steinberger, Kabarettist, Montreux

Ursula Ulrich-Vögtlin, ehem. Leiterin Abteilung Multi-Sektorale Gesundheitspolitik Bundesamt für Gesundheit, Bern

Alec von Graffenried, Rechtsanwalt, Stadtpräsident Bern

Klaus Zweibrücken, Prof. Dipl.-Ing., Dozent für Verkehrsplanung Hochschule Rapperswil (HSR), Raum- und Umweltplaner, Verkehrsplaner SVI/VSS/FGS

### **Sections, groupes régionaux et personnes de contact**

Mobilité piétonne Suisse est représentée dans plusieurs régions par des sections (associations indépendantes), des groupes régionaux (personnes actives qui se retrouvent régulièrement) et des personnes de contact (personnes actives au niveau local).

#### **Groupe régional Argovie**

Fussverkehr Region Aargau, 6000 Aargau  
[aargau@fussverkehr.ch](mailto:aargau@fussverkehr.ch)

#### **Groupe régional Bâle**

Fussverkehr Region Basel  
Aeschenplatz 2, 4052 Basel [basel@fussverkehr.ch](mailto:basel@fussverkehr.ch)

#### **Section Berne**

Fussverkehr Kanton Bern  
3000 Bern [bern@fussverkehr.ch](mailto:bern@fussverkehr.ch)

#### **Groupe régional Genève**

Mobilité piétonne Canton de Genève  
Case postale 141, 1225 Chêne-Bourg  
[geneve@mobilitepietonne.ch](mailto:geneve@mobilitepietonne.ch)

#### **Groupe régional Lucerne**

Fussverkehr Region Luzern  
6000 Luzern [luzern@fussverkehr.ch](mailto:luzern@fussverkehr.ch)

#### **Personne de contact Fribourg**

Mobilité piétonne Canton de Fribourg  
[fribourg@mobilitepietonne.ch](mailto:fribourg@mobilitepietonne.ch)

#### **Personne de contact Neuchâtel**

Mobilité piétonne Canton de Neuchâtel  
[neuchatel@mobilitepietonne.ch](mailto:neuchatel@mobilitepietonne.ch)

**Personne de contact St Gall**

Fussverkehr Kanton St.Gallen

[st.gallen@fussverkehr.ch](mailto:st.gallen@fussverkehr.ch)

**Personne de contact Valais**

Mobilité piétonne Canton du Valais

[valais@mobilitepietonne.ch](mailto:valais@mobilitepietonne.ch)

**Personne de contact Vaud**

Mobilité piétonne Canton de Vaud

[vaud@mobilitepietonne.ch](mailto:vaud@mobilitepietonne.ch)

**Personne de contact Winterthur**

Fussverkehr Winterthur

[winterthur@fussverkehr.ch](mailto:winterthur@fussverkehr.ch)

# Comptes annuels 2019

## Recommandations de SWISS GAAP

### RPC 21

#### Remarques générales

Les revenus provenant des cotisations de membres collectifs et de communes membres ainsi que des dons ont légèrement augmenté en 2019, par rapport aux années antérieures. Les recettes liées aux projets s'élèvent en 2019 à CHF 436'987. Le chiffre d'affaires est quant à lui de CHF 918'145.

Les contributions publiques reposent sur des conventions de prestations avec la Confédération et les cantons pour les prestations périodiques (journée d'étude, documentation, conseil, etc.).

Les coûts de certaines activités n'ont pas pu être entièrement couverts en raison notamment du sous-financement structurel de l'association, c'est à dire du revenus relativement peu élevés provenant des cotisations et dons.

L'entrée en fonction de la nouvelle directrice, en parallèle avec l'emploi à temps partiel de l'ancien directeur ont entraîné des coûts salariaux légèrement plus élevés, comme attendu et prévu dans le budget. Étant donné que les frais de déplacement figurent avec un montant fixe dans le contrat de travail de tous les membres du personnel, ils seront désormais inscrits indépendamment des projets dans les frais de personnel.

Le compte de résultat pour 2019 est clos avec un solde négatif de 6'730 CHF. Ce montant sera prélevé sur le capital de l'organisation.

#### Prestations non rémunérées

Le comité s'investit bénévolement. Son engagement correspond au total à environ 40 jours de travail de manière semblable à l'année précédente. Des frais effectifs de CHF 1'394.- ont été versés (en comparaison CHF 833.- en 2018 et CHF 1'547.- en 2017).

#### Principes de comptabilité

La comptabilité a été effectuée selon les recommandations de Swiss GAAP RPC et RPC 21 et correspond au droit des obligations suisse ainsi qu'aux dispositions figurant dans les statuts. Les comptes transmettent une image fidèle des actifs et des produits. L'évaluation suit le principe de l'évaluation individuelle des actifs et des passifs. Celles-ci concernent les organismes d'utilité publique. Leur utilisation est un gage de qualité et garantit une plus grande transparence. Les objectifs sont atteints par l'indication des modifications intervenues sur les fonds avec ou sans affectation, sur les frais administratifs et sur le dédommagement des organes directeurs.

<b>Bilan au</b>		<b>31.12.19</b>	<b>31.12.18</b>
en CHF			
<b>Actifs</b>			
<i><b>Actifs circulants</b></i>			
Liquidités	1	309'207.23	158'949.05
Créances pour livraisons et services	2	79'386.25	189'084.35
Autres créances à court terme			0.00
Comptes de régularisation actifs		4'648.40	13'167.00
<i><b>Total des actifs circulants</b></i>		<b>393'241.88</b>	
<i><b>Actifs immobilisés</b></i>			
Dépôt de garantie de loyer		3'063.89	3'063.89
Actifs immobilisés mobiles	3	3'190.90	2'401.00
<i><b>Total des actifs immobilisés</b></i>		<b>6'254.79</b>	
<b>Total des actifs</b>		<b>399'496.67</b>	<b>366'665.29</b>
<b>Passifs</b>			
<i><b>Fonds étrangers à court terme</b></i>			
Créanciers, fournisseurs et services par des tiers	4	17'240.28	28'161.38
Comptes de régularisation passifs		77'855.00	52'606.00
<i><b>Total des fonds étrangers à court terme</b></i>		<b>95'095.28</b>	
<i><b>Fonds affectés</b></i>			
Domaine documentation infrastructure	5	46'009.05	50'233.30
Domaine sécurité routière		22'465.06	21'154.55
Projets divers		81'803.92	62'901.12
Domaine activités régionales		30'838.75	21'594.50
<i><b>Total des fonds affectés</b></i>		<b>181'116.78</b>	
<i><b>Capital d'organisation</b></i>			
Capital libre généré			
État au 1er janvier		130'014.44	118'664.57
Résultat de l'année	6	-6'729.83	11'349.87
État au 31 décembre		123'284.61	130'014.44
<i><b>Total du capital d'organisation</b></i>		<b>123'284.61</b>	
<b>Total des passifs</b>		<b>399'496.67</b>	<b>366'665.29</b>

<b>Comptes d'exploitation</b>		<b>Comptes 2019</b>	<b>Comptes 2018</b>
<b>Produits</b>			
Cotisations des membres et dons	7	133'307.00	126'190.30
Dons de fondations et legs	8	-	0.00
Dons affectés à des projets	9	436'986.87	402'356.24
Contribution des collectivités publiques pour prestations fournies	10	316'200.00	316'200.00
Produits des activités de l'organisation	11	11'528.75	13'442.89
Produits divers	12	20'122.76	22'468.65
<b>Total des produits</b>		<b>918'145.38</b>	<b>880'658.08</b>
<b>Charges</b>			
<b>Charges directes de projets</b>			
Frais généraux et prestations externes de tiers		-233'196.01	-323'531.01
Mandats externes	13	-46'255.42	-39'971.85
<b>Charges directes de projets</b>		<b>-279'451.43</b>	<b>-363'502.86</b>
<b>Charges indirectes de projets et charges administratives</b>			
<b>Charges du personnel</b>			
Salaires / charges sociales	14	-466'982.43	-444'661.60
Autres charges du personnel	15	-22'877.45	-10'518.03
<b>Total des charges du personnel</b>		<b>-489'859.88</b>	<b>-455'179.63</b>
<b>Frais d'association / services aux membres</b>			
Frais des activités régionales	16	-20'755.75	-19'463.95
Frais d'organisation	17	-15'395.32	-11'303.30
Bulletin de l'association / publicité	18	-34'687.05	-26'097.45
Organes de l'association		-4'366.10	-864.70
<b>Total des frais d'association / services aux membres</b>		<b>-75'204.22</b>	<b>-57'729.40</b>
<b>Frais d'exploitation</b>			
Frais d'exploitation	19	-53'363.15	-60'857.17
Autres frais	20	-1'368.00	-1'029.00
<b>Total des frais d'exploitation</b>		<b>-54'731.15</b>	<b>-61'886.17</b>
<b>Total des charges indirectes de projets et d'administration</b>		<b>-619'795.25</b>	<b>-574'795.20</b>
<b>Total des résultats avant résultats financiers et variation des fonds</b>		<b>-899'246.68</b>	<b>-938'298.06</b>
<b>Résultat avant résultat financier et variation des fonds</b>			
Produits financiers	21	0.77	0.77
Charges financières	22	-395.99	-579.55
<b>Résultat avant variation des fonds</b>		<b>18'503.48</b>	<b>-58'218.76</b>
Attribution aux fonds avec affectation	5	466'986.87	447'356.24
Prélèvement des fonds avec affectation	5	-441'753.56	-516'924.87
<b>Résultat après variation des fonds</b>		<b>-6'729.83</b>	<b>11'349.87</b>
<b>Total des charges</b>		<b>924'875.21</b>	<b>869'308.21</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>		<b>-6'729.83</b>	<b>11'349.87</b>

## Explications sur les différents points des comptes annuels

1. Liquidités : Valeur nominale des avoirs postaux et bancaires.
2. Créances pour livraisons et services : l'évaluation résulte de la valeur nominale, déduction faite d'une éventuelle dépréciation de la valeur. À la date du bilan, aucune correction de la valeur n'a été effectuée. Total des créances envers le domaine public : CHF 33'641.35.
3. Actifs immobilisés mobiles : les actifs immobilisés mobiles excédant CHF 1'000 sont activés en tant que coûts d'acquisition et inscrits chaque année à hauteur de 30% de leur valeur comptable. En 2019, un ordinateur portable a été acheté pour la somme de CHF 2'158.-. Aucune autre dépense majeure est à relever.
4. Créanciers-fournisseurs et services par des tiers : Établissement du bilan des créanciers-fournisseurs à valeur nominale. À la date du bilan aucune dette n'existe envers la collectivité publique. Les contributions de la collectivité publique avec affectation qui n'ont pas encore été utilisées pour des projets sont contenues dans le fonds.
5. Comptes de la variation des fonds en CHF

2019	Fonds initial	Apports	Attribution interne	Utilisation	Fonds final
Domaine documentation infrastructure	50'233	140'713		-144'937	46'009
Domaine sécurité routière	21'155	103'933		-102'622	22'465
Projets divers	62'901	192'341		-173'438	81'804
Domaine activités régionales	21'595		30'000	-20'756	30'839
<b>Fonds affectés</b>	<b>155'883</b>	<b>436'987</b>	<b>30'000</b>	<b>-441'754</b>	<b>181'117</b>

2018	Fonds initial	Apports	Attribution interne	Utilisation	Fonds final
Domaine documentation infrastructure	81'355	99'021		-130'142	50'233
Domaine sécurité routière	116'082	124'853		-219'780	21'155
Projets divers	16'957	178'483	15'000	-147'539	62'901
Domaine activités régionales	11'058	0	30'000	-19'464	21'595
<b>Fonds affectés</b>	<b>225'452</b>	<b>402'356</b>	<b>45'000</b>	<b>-516'925</b>	<b>155'883</b>

- a. Projets dans le domaine documentation infrastructure : nouvelles prestations pour l'OFROU Domaine mobilité douce, Flâneur d'Or, publication «Diagnostic et aménagements piétons», monitoring du site internet Mobilité piétonne Suisse, publication «Systèmes d'orientation piétons», Documentation Traversées, organisation de la 10<sup>ème</sup> édition du Flâneur d'Or, Déplacements à pied et espace public, Prestations Canton de St. Gall
  - b. Projets dans le domaine sécurité routière : Cours « À pied sans limite d'âge », Brochure « Marcher au quotidien ».
  - c. Projets divers : MOHA - Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation, Limmattalbahnhof, Piano Mobilité Scolastica PMS Riviera (mise en oeuvre), SantéMARCHE comparaison de la marchabilité des villes, Mobilité active & Santé, Sauvez le trottoir, SVI recommandation pour l'analyse des déplacements à pied, Concept bancs publics Düringen, Zone de rencontre à Sissach, Concept de mobilité à Hardau
  - d. En plus des domaines a) – c), un fond pour les activités régionales a été créé au 01.01.2013. Il est alimenté durant les 5 premières années avec un montant annuel de CHF 24'000. Dès 2018, il a est alimenté de CHF 30'000 par an. En plus du financement des activités des groupes régionaux actuels, ce domaine permet le financement du lancement de groupes régionaux.
6. Comptes de la variation du capital. L'année a été bouclée avec une perte de CHF 6'730.-. Le montant sera prélevé sur le capital de l'organisation.

2019	Fonds initial	Attribution interne	Apports	Utilisation
Capital libre généré	130'014	0	0	123'285
Résultat de l'année	0	0	-6'730	-6'730
<b>Capital d'organisation</b>	<b>130'014</b>	<b>0</b>	<b>-6'730</b>	<b>118'665</b>

2018	Fonds initial	Attribution interne	Apports	Utilisation
Capital libre généré	118'665	0	0	118'665
Résultat de l'année	0	11'350	0	11'350
<b>Capital d'organisation</b>	<b>118'665</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130'014</b>

7. Cotisations des membres et dons non liés : Les cotisations des membres et dons non liés ont légèrement augmenté en 2019. Elles représentent CHF 98'132. En janvier 2020, Mobilité piétonne Suisse comptait 140 communes membres. La cotisation des communes membres, échelonnée selon le nombre d'habitants, a apporté CHF 35'175.-.
8. Mobilité piétonne Suisse reçoit des dons non liés de fondations de manière irrégulière, ainsi que des legs. En 2019, aucun legs n'a été reçu.
9. Produit des projets en raison de commandes ou de conventions spécifiques (Confédération, cantons, communes, Fonds de Sécurité Routière, etc.) ainsi que demandes auprès de fondations d'utilité publique, de fonds de loterie, de sponsors, etc.
10. Conventions de prestations avec la Confédération et les cantons pour prestations fournies.
11. Honoraires pour conférences, expertises, conseils, etc.
12. Produits / Revenus de la sous-location, produits exceptionnels
13. Les mandats régionaux externes pour Rue de l'Avenir, pour les travaux dans les cantons de St Gall et du Tessin, ainsi que pour des travaux de traduction.
14. En 2019, Mobilité piétonne Suisse a employé 6 personnes avec dans l'ensemble l'équivalent de 4 EPT. Le poste de stagiaire a été occupé par 2 personnes, réparties sur l'année.
15. Frais de voyage, frais du personnel, indemnités pour le service civil.
16. Charges pour les groupes régionaux de Mobilité piétonne Suisse à Berne, Bâle, Genève et Lucerne. CHF 30'000 sont versés chaque année sur le domaine activités régionales (voir 5d).
17. Affiliation à des associations partenaires, frais liés à la participation à des groupes de travail
18. Bulletin « Fussverkehr », contribution au Bulletin « Rue de l'Avenir », matériel publicitaire pour Mobilité piétonne Suisse (Leporello). Les dépenses de 2019 sont plus élevées que l'année précédente en raison de l'augmentation des coûts du Bulletin Rue de l'Avenir.
19. Loyer, informatique, téléphone, matériel de bureau, renouvellement du site internet, etc.
20. Amortissements pour CHF 720.00.
21. Produit des intérêts sur les comptes postaux et bancaires
22. Frais de Postfinance et bancaires



Verein Fussverkehr Schweiz  
Klosbachstrasse 48  
8032 Zürich

Zürich, 24. März 2020

**Bericht der Revisionsstelle an die Mitgliederversammlung  
des Vereins Fussverkehr Schweiz, Zürich**

Als Revisionsstelle habe ich die Buchführung und die Jahresrechnung (mit einer Bilanzsumme von CHF 399'496.67 und einem Verlust von CHF 6'729.83) des Vereins Fussverkehr Schweiz für das am 31. Dezember 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während meine Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Ich bestätige, dass ich die nötigen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfülle.

Meine Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandards, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Ich prüfte die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilte ich die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Ich bin der Auffassung, dass meine Prüfung eine ausreichende Grundlage für mein Urteil bildet.

Gemäss meiner Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung Gesetz, Statuten und den Bestimmungen von Swiss GAAP Kern-FER und FER 21.

Ich empfehle, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Susanne Aebi